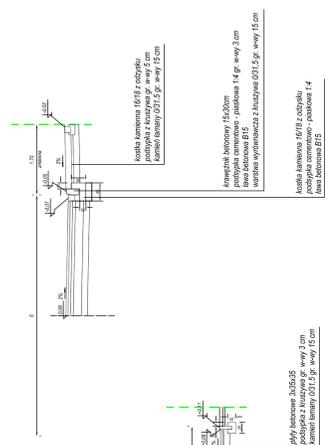
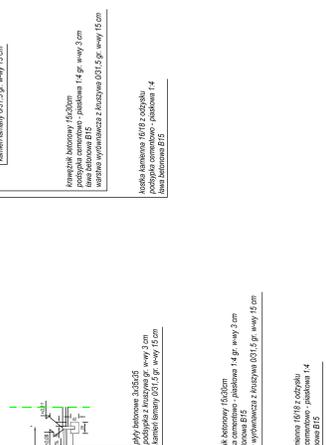


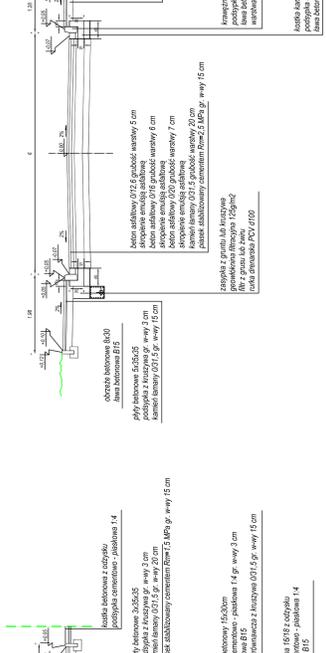
PRZEKROJ NA ZŁEZDZIE



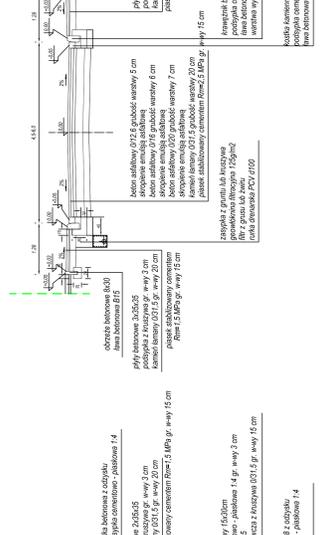
PRZEKROJ ODCINKA I-I od tm 3+72,80



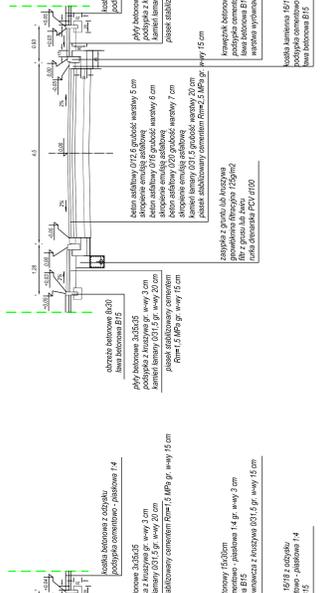
PRZEKROJ ODCINKA I-I od tm 2+07,00 do tm 3+72,80



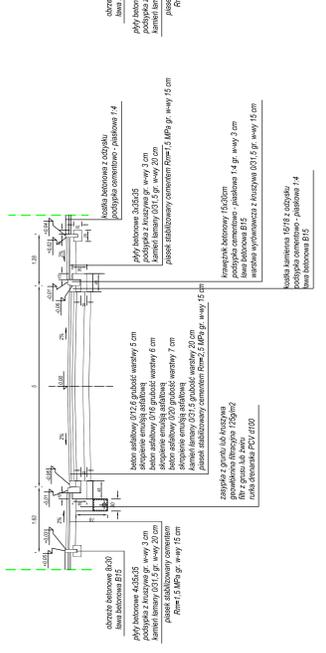
PRZEKROJ ODCINKA I-I od tm 1+15,00 do tm 2+07,00



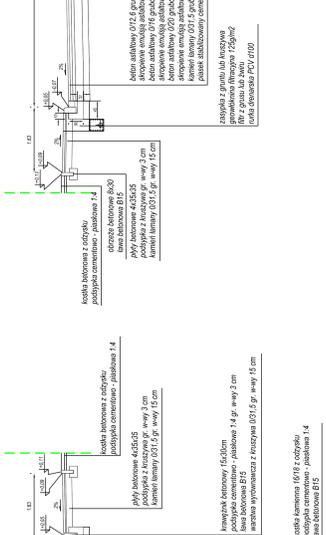
PRZEKROJ ODCINKA I-I od tm 0+00,00 do tm 1+15,00



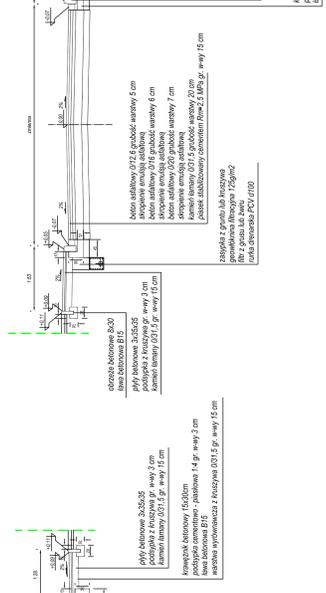
PRZEKROJ ODCINKA I-I od tm 3+72,80 do tm 4+48,26 z zakłóć



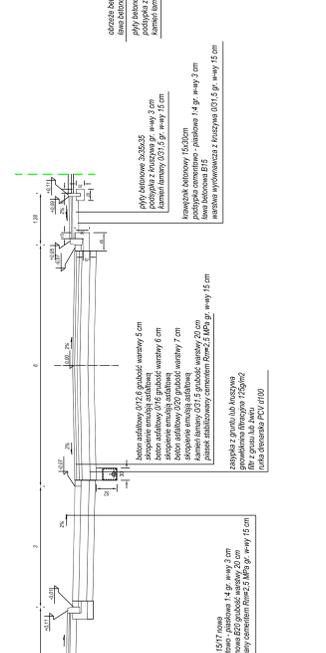
PRZEKROJ ODCINKA I-I od tm 4+48,26 do tm 5+13,36



PRZEKROJ ODCINKA I-I od tm 5+55,67 do tm 6+45,22



PRZEKROJ ODCINKA I-I od tm 5+55,67 do tm 6+45,22



Na osiedzeniu z szerokością pasów jezdniowy 14,0m  
W rozbiegu lub przy skrajnym krańcu na grubość 20 cm mechanicznej  
podłoża z kruszywa gr. w. w. 3 cm

Ułożenie siatki podbitki wzdłuż osi jezdniowy i wzdłuż pasów jezdniowy  
wzdłuż osi jezdniowy i wzdłuż pasów jezdniowy

**PRZEKROJE DROGI I-I**  
Obj. ul. Krzywosulimskiego-Łukiszka 9  
Długość: 1000 m, szerokość: 14 m, liczba pasów: 2  
nazwa: ul. Krzywosulimskiego-Łukiszka 9  
WZ. I: WZ. I, WZ. II: WZ. II, WZ. III: WZ. III, WZ. IV: WZ. IV  
Dopuszczalna szerokość jezdniowy i pasów jezdniowy  
na szerokość: 14 m, grubość: 20 cm