

SPIS TREŚCI

	Opis techniczny
	<ol style="list-style-type: none">1. Dane ogólne2. Podstawa opracowania3. Temat i zakres opracowania4. Opis stanu istniejącego5. Rozwiązania projektowe<ol style="list-style-type: none">5.1 Zasady ogólne5.2 Zagospodarowanie terenu5.3 Rozwiązanie projektowe dróg w planie5.4 Rozwiązanie wysokościowe5.5 Przekroje poprzeczne5.6 Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

	SPIS RYSUNKÓW
Rys. DR-01	Zakres objęty pozwoleniem na budowę. Oznakowanie docelowe skala 1:1000
Rys. DR-02/1	Plan sytuacyjny ulic skala 1:500;
Rys. DR-02	Profil ulicy skala 1 : 50/500
Rys. DR-03	Przekroje nawierzchni ulicy skala 1 : 50
Rys. DR-04	Przekroje poprzeczne ulicy skala 1:50

OPIS TECHNICZNY. BRANŻA DROGOWA

1. DANE OGÓLNE

Inwestor:	Gmina Wałbrzych. ZDiK w Wałbrzychu 58-302 Wałbrzych, ul. Armii Krajowej 35
Wykonawca:	Zakład Projektowania – Wojciech Specylak 58-306 Wałbrzych, ul. Uczniowska 21
Temat:	Przebudowa ulicy Lewartowskiego, Zajęczka i Pługa.
Adres:	Wałbrzych, ul. Lewartowskiego, Zajęczka, Pługa dz. nr 169, 98, 115, 163 obręb nr 27 Śródmieście
Branża:	Drogowa

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania projektu budowlanego przebudowy ulic, wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1: 500;
- Mapy ewidencyjne skala 1:2000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z maja 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Inwentaryzacja rodzajów nawierzchni
- Pomiar geodezyjne uzupełniające
- Obowiązujące normy
- Opinia geotechniczna

3. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego na przebudowę ulicy Lewartowskiego, wraz z siecią oświetlenia ulicznego i siecią kanalizacji deszczowej. Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji pozwalającej na określenia kosztów związanych z przebudową, przygotowanie dokumentacji przetargowej oraz dokumentacji dla wykonawcy. Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu dla całego odcinka ulic od skrzyżowania: Konopnickiej i placu Teatralnego dla ciągu ul. Lewartowskiego, Zakres projektu drogowego obejmuje wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni, wymianę nawierzchni chodnika, z częściowym utwardzeniem pasa zieleni przyległego do pasa postojowego wzdłuż ul. Lewartowskiego.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Lewartowskiego to droga gminna wchodzące w sieć ulic układu komunikacyjnego centrum miasta. Łączy z drogą krajową, centrum miasta jako łącznik z terenami położonymi wokół Rynku. Na drodze odbywa się ruch lokalny. Stanowi również przejazd alternatywny w przypadku zamknięcia sąsiednich ulic. Ulica służy jako dojazd do obiektów kultury i sportu. Na ulicy dopuszczone jest parkowanie pojazdów po jednej stronie ulicy. Przy drugiej krawędzi jest postój TAXI bagażowe. Ulica jest dwukierunkowa na odcinku od skrzyżowania z ul. Pługa do Pl. Teatralnego. Między skrzyżowaniami ulic Pługa – Konopnickiej ruch jest jednokierunkowy

Ulica prowadzi przez teren ze zwartą zabudową mieszkaniową wzdłuż ulicy. Do drugiej krawędzi drogi przylegają tereny przemysłowe.

Nawierzchnia ulicy Lewartowskiego o szerokości około 6,5 m wykonana jest z materiałów bitumicznych. Na części odcinka pod nawierzchnią bitumiczną jest kostka kamienna. Chodniki o szerokości około 2,0m z nawierzchnią ścieralną bitumiczną. Pod tą warstwą mogą pojawić się pozostałości materiału kamiennego, z jakiego ułożona była kiedyś nawierzchnia chodników. Po robotach związanych z budową sieci teletechnicznych część nawierzchni z materiałów kamiennych została rozebrana i nie odtworzona ponownie. Nawierzchnia jezdni ograniczona jest krawężnikiem kamiennym. Pod warstwami bitumicznymi i kostką kamienną jest warstwa podbudowy z tłuczni. Grubość warstwy około 30 cm. W obszarze skrzyżowania ulic Lewartowskiego Pługa Zajęczka stwierdzono pod tłuczniem warstwę nasypu niekontrolowanego.

Stan techniczny ulicy jest zły. Nawierzchnia nierówna z licznymi uzupełnieniami w nawierzchni. Krawędź jezdni jest odkształcona i nie pozwala na prawidłowe odprowadzenie wody.

W pasie zieleni ulicy Lewartowskiego rośnie szpaler drzew.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 Zasady ogólne

Część drogową opracowano na podstawie mapy i inwentaryzacji istniejących elementów drogi. Zakres projektu branży drogowej nie wykracza poza granicę działki stanowiącej pas drogowy. Jezdnia ulicy będzie przebudowana z zachowaniem istniejących parametrów drogowych z uwagi na istniejące przy krawędzi ulic uzbrojenie. Wyznaczone zostaną miejsca postojowe wzdłuż krawędzi jezdni przez częściowe wykorzystanie chodnika wzdłuż ulicy Lewartowskiego.

Dokumentacja obejmuje całkowitą przebudowę nawierzchni jezdni i chodników wraz wykonaniem zatoki postojowej, odwodnienia przez wpusty uliczne włączone do przebudowanego lub istniejącego kanału deszczowego oraz przebudowy oświetlenia ulicznego.

W branżach sanitarnej i elektrycznej opracowano szczegóły odwodnienia i oświetlenia ulicy.

5.2 Zagospodarowanie terenu pasa drogowego

Ulice Lewartowskiego, przebudowana zostanie przy zachowaniu istniejących parametrów ulic. Szerokości jezdni pozostaną bez zmian. Szerokości chodników uzależnione od odległości do budynków również nie ulegną zmianie.

Wzdłuż krawędzi jezdni ulicy Lewartowskiego od skrzyżowania z ul. Pługa i Zajęczka do Placu Teatralnego wykonana zostanie zatoka postojowa. Pas zieleni przy zatoce postojowej utwardzony zostanie przez ułożenie płyt ażurowych z wypełnieniem otworów humusem i obsianie trawą.

Zasadnicza przebudowa ulic polega na wymianie nawierzchni.. W ulicy Lewartowskiego warstwa ścieralna wykonana zostanie z materiałów bitumicznych na odcinku od skrzyżowania z ul. Konopnicką do skrzyżowania z ul. Zajęcza. Za skrzyżowaniem jezdni wykonana zostanie z materiałów kamiennych. Zmienione zostaną nawierzchnie chodników. Zamiast materiałów bitumicznych zastosowane zostaną materiały kamienne w postaci płyt i kostki kamiennej oraz kostki betonowej uszlachetnionej w warstwie ścieralnej kruszywem płukanym..

Nawierzchnie jezdni ograniczone zostaną ściekiem z kostki kamiennej i krawężnikiem kamiennym. Na zjazdach użyta zostanie kostka kamienna.

5.3 Rozwiązania drogi w planie

Przebieg ulic nie ulegnie zmianie. Osie ulic pozostaną bez zmian. Ulica Lewartowskiego ma przebieg po odcinkach prostych z biklotoidą łączącą odcinki proste. Długość krzywej wynosi 2x25,0m.

Początek przebudowy ulicy oznaczono kilometrażem 0+000.

Km 0+000,00 odcinek prosty

Km 0+031,19 początek krzywej przejściowej1

Km 0+56,19 koniec krzywej przejściowej1 i początek krzywej przejściowej2

Km 0+081,19 koniec krzywej przejściowej2

Km 0+203,59 koniec przebudowy ul. Lewartowskiego

Km 0+205,21 koniec tyczenia ul. Lewartowskiego.

5.4 Rozwiązanie wysokościowe

W rozwiązaniu wysokościowym dostosowano projekt do poziomu istniejącej nawierzchni zachowując istniejące pochylenia podłużne ulic. Projektowane rzędne wysokościowe obniżono o około 5cm w odniesieniu do stanu istniejącego z uwagi na konieczność korekty wysokościowej w przekrojach poprzecznych.

Dla każdej ulicy wykonano profil podłużny z naniesieniem podstawowych elementów drogi w planie i profilu. Na profilu naniesiono położenie wpustów ulicznych z podaniem rzędnej wysokościowej kratki wpustu.

Skrzyżowania projektowanych ulic z istniejącymi drogami dostosowano wysokościowo do stanu istniejącego.

Ulica Lewartowskiego od km 0+000 do km 0+028,55 spadek -2,16%.

Od km 0+028,55 do km 0+59,61 spadek -2,01%

Od km 0+059,61 do km 0+082,52 spadek -1,38%

Od km 0+082,52 do km 0+123,62 spadek -0,96%

Od km 0+123,62 do km 0+146,72 spadek -0,75%

Od km 0+146,72 do km 0+165,04 spadek +0,08%

Od km 0+165,04 do km 0+189,71 spadek +0,56%

Od km 0+189,71 do km 0+203,58 spadek +0,08%

Uwaga. Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć profile krawędzi drogi w celu sprawdzenia zgodności projektu ze stanem istniejącym ze szczególnym uwzględnieniem poziomu wejść do budynków.

Tereny centrum Wałbrzycha podlegają efektom szkód górniczych i rzędne wysokościowe dostępne w archiwach geodezyjnych mogą być nieaktualne.

5.5 Przekroje normalne ulic

Na całej długości ulica posiada przekrój jezdni o stałej szerokości dla każdej drogi. Szerokość jezdni ulicy Lewartowskiego wynosi 6,5 m. Spadek poprzeczny na jezdni ulicy dwustronny o nachyleniu 2%. Jezdnię ogranicza ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej i krawężnik.

Do jezdni ulicy Lewartowskiego przylega zatoka postojowa o szerokości 2,5m. Spadek poprzeczny na szerokości zatoki wynosi 2,0% w kierunku krawędzi jezdni. Przy krawędzi jezdni i chodnika usytuowane są wpusty uliczne. Lokalizacja wpustów może zostać skorygowana jeśli usytuowanie studzienki będzie niemożliwe z powodu kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

Szerokość chodnika dostosować należy do szerokości działki pasa drogowego. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika wynosi 1% w kierunku krawędzi jezdni. Krawężniki ograniczające jezdnię ustawione powyżej jezdni na 12 cm. Na wjazdach wysokość krawężnika ograniczyć do 5 cm. Na przejściach dla pieszych wysokość obniżonego krawężnika wynosi 2 cm.

W miejscach zatoki postojowej krawężnik ogranicza zatokę od chodnika. Wysokość krawężnika przy zatoce wynosi 12 cm.

5.6 Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

Nawierzchnia jezdni bitumiczna

- Warstwa ścieralna z SMA 0/12,8 grubość warstwy h=5 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 śr. grubość warstwy h=6 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²,
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 grub. warstwy 7 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1 kg/m²
- Podbudowa pomocnicza z kamienia łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grub warstwy 20 cm,
- Podłoże gruntowe grupy G1 lub istniejąca podbudowa. Nośność podłoża 120 MPa.
- Na skrzyżowaniu z ul. Zajązdzka-Pług wzmacnienie podłoża przez ułożenie kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$. Grubość warstwy 15cm.

Jednia ograniczona krawężnikiem kamiennym 15*25 z odzysku, ułożonym na ławie betonowej marki B15 (C12/15). Wymiary ławy 35*15 z oporem 15*18 cm. Wzdłuż krawężnika ułożony ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej 15/17 na ławie betonowej 30*15 cm.

Podbudowę i podłoże sprawdzić pod względem nośności. W przypadku słabego podłoża zastosować stabilizację wg technologii dostępnej wykonawcy. Sposób wzmocnienia podłoża uzgodnić z Inspektorem nadzoru.

Prace poprzedzić przygotowaniem terenu przez rozebranie istniejących nawierzchni i krawężników. Materiały kamienne posegregować i złożyć na placu składowym. Gruz bitumiczny wywieźć na składowisko Ziemi z wykopów pod kanalizację deszczową wywieźć na składowisko. Wykopy zasypywać kruszywem.

Nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej

- Kostka kamienna 10/11 szara grubość warstwy h=10 cm,

- Podsyпка piaskowa luz mialu kamiennego, grubosc warstwy 5 cm,
- Podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 grubosc warstwy 20 cm,
- Podloze gruntowe grupy G1 lub wzmacnienie przez stabilizacje w miejscach z mala nošnością.

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem kamiennym z odzysku ułożonym na ławie z betonu marki B15.

Uzupełnienie uszkodzonych krawężników z rozbiórek na innej drodze lub zastąpienie nowymi o wymiarach dostosowanych do istniejących krawężników. Zakres ilościowy należy uzgodnić Inżynierem.

Przy rozbiórkach krawężników należy zapobiegać uszkodzeniom krawężnika.

Nawierzchnia zatoki postojowej

- Kostka kamienna 15/17 szara grubosc warstwy h=15 cm, (materiał z odzysku)
- Podsyпка piaskowa lub mialu kamiennego, grubosc warstwy 5 cm,
- Podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 grubosc warstwy 20 cm,
- Podloze gruntowe grupy G1 lub wzmacnienie przez stabilizacje. Grubosc warstwy 15 cm.

Nawierzchnia zatoki ograniczona krawężnikiem kamiennym o wymiarach 15*25 cm (materiał z odzysku).

Nawierzchnia opaski utwardzonej

- Płyty ażurowe 40*60*8cm. Otwory wypełnione humusem i obsiane trawą.
- Podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 grubosc warstwy 10 cm,
- Podloze gruntowe.

Nawierzchnia opaski ograniczona z jednej strony krawężnikiem z drugiej płytą istniejącego ogrodzenia.

Nawierzchnia chodników

- Płyty kamienne 50*50*5 ułożone w dwóch rzędach. Pas pomiędzy krawężnikiem a płytami kamiennymi wypełniony trzema rzędami kostki kamiennej 9/11,
- Podsyпка piaskowa luz mialu kamiennego, grubosc warstwy 3 cm,
- Podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 grubosc warstwy 10 cm,
- Podloze gruntowe lub istniejąca podbudowa.
- Pas chodnika pomiędzy ścianą budynku rzędem płyt kamiennych wypełniony kostką betonową płukaną z kruszywem kolorowym w warstwie ścieralnej. Grubosc kostki h=6 cm.

Nawierzchnia chodnika ograniczona krawężnikiem kamiennym z jednej strony i ścianą budynku z drugiej strony. Na odcinku z zielenią przy chodniku krawędź chodnika ogranicza opaska z kostki kamiennej na ławie betonowej. opaską z dwóch rzędów kostki kamiennej 9/11 ułożonej na ławie betonowej B15 o wymiarach 25*20 cm.

Nawierzchnia na zjazdach do posesji

- Kostka kamienna 9/11, grubosc warstwy 10 cm,
- Podsyпка piaskowa grubosc warstwy 3 cm,
- Podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 grubosc warstwy 15 cm,
- Podloze gruntowe grupy G1 lub wzmacnienie podloza przez stabilizacje.

Nawierzchnia ograniczona dwoma rzędami kostki 9/11 ułożonymi na ławie betonowej B15 o wymiarach 10*20 cm.

Tomasz Gmerek

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy pracach związanych z przebudową ul. Lewartowskiego, Pługa i Zajączka w Wałbrzychu.

2. Opis istniejących obiektów budowlanych

Droga została zaprojektowana w pasie istniejącej drogi gminnej w terenie o zabudowie wielorodzinnej i przemysłowej z dużym natężeniem ruchu samochodowego.

3. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wystąpi każdorazowo przy pracach prowadzonych w pasie drogi a szczególnie, gdy nie jest możliwe całkowite wyeliminowanie ruchu pieszych i pojazdów. Ponadto każdorazowe zbliżenie do istniejącego uzbrojenia terenu jest czynnikiem powodującym wzrost zagrożenia dla pracowników.

4. Przewidywane zagrożenia

Podczas realizacji robót budowlanych drogowych, instalacyjnych mogą wystąpić zagrożenia związane z następującymi rodzajami prac:

1. Roboty rozbiórkowe
2. Wykonywanie wykopów
3. Umacnianie wykopów
4. Montaż wszystkich elementów
5. Demontaż umocnienia i zasypywanie wykopów
6. Roboty nawierzchniowe

5. Instruktaż pracowników

Szkolenie pracowników w zakresie BHP reguluje Rozporządzenie MPiPS z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracownicy powinni posiadać następujące rodzaje szkoleń w zakresie BHP

- wstępne
- podstawowe
- okresowe
- stanowiskowe

6. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wszyscy zatrudnieni pracownicy powinni posiadać :

- odpowiednie przeszkolenia w zakresie BHP
- badania lekarskie
- wymagane uprawnienia zawodowe

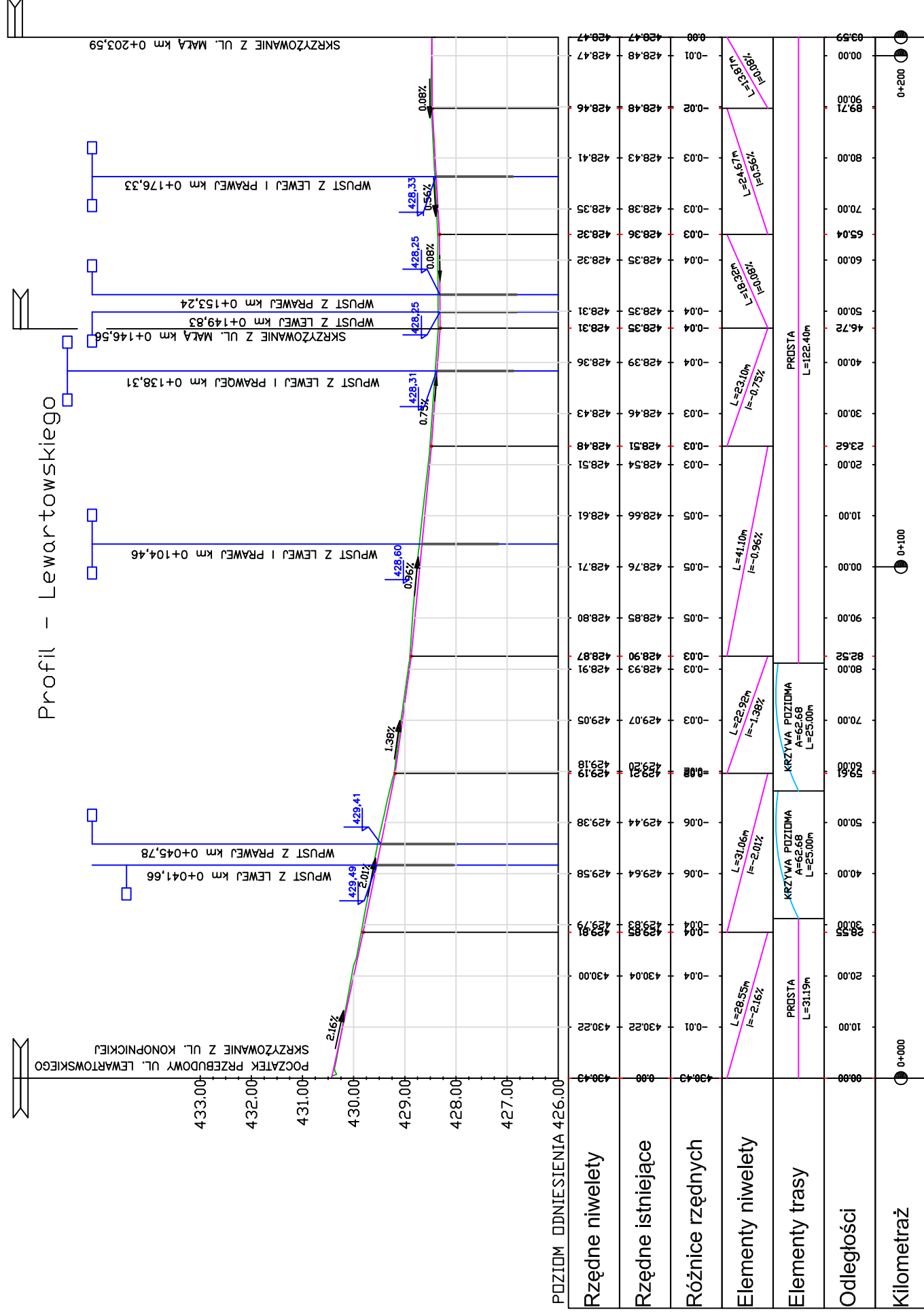
Każdy pracownik zobowiązany jest do używania kasku oraz innych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, które zostały ustalone dla poszczególnych rodzajów prac.

Dodatkowo, celem zapobieżenia niebezpieczeństwom, należy stosować środki techniczne i organizacyjne :

- zapewnienie drogi transportowej
- właściwe wydzielenie i ogrodzenie wykopów
- właściwa obudowa wykopu wraz z wyjściami ewakuacyjnymi.
- prace prowadzone zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogi publicznej. (Zabezpieczenie dojeżdż do posesji, przejazdu dla samochodów wg ustaleń z zarządem drogi).

PROFIL ULICY LEWARTOWSKIEGO SKALA 1:50/500

- LINIA TERENU ISTNIEJĄCEGO
- LINIA PROJEKTOWANA – POCHYLNIA
- LINIA PROJEKTOWANA – ŁUK PIONOWY
- WPUSTY ULICZNE
- SKRZYŻOWANIE
- WPUST ULICZNY Z RZĘDNĄ KRATY



PROJEKT
Zakład Projektowania Projekt Wojciech Specyjak

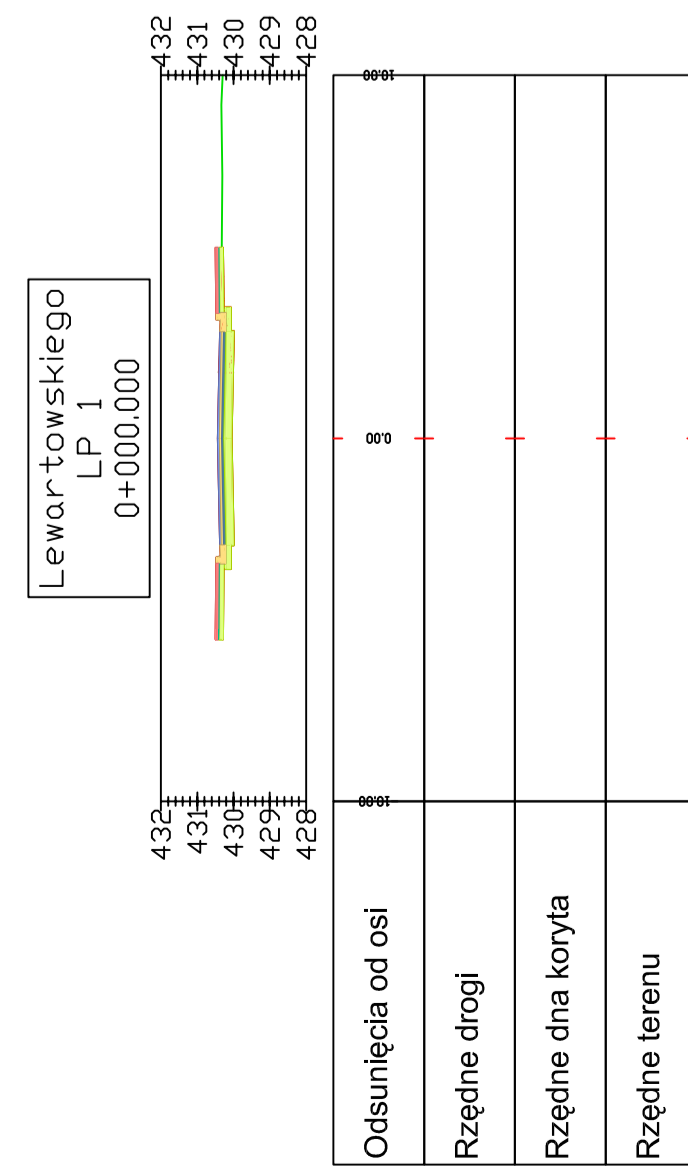
Obiekt: Przebudowa dróg gminnych: 116540D - ul. Lewartowskięgo, nr 1165380D - ul. Zajączka, nr 116537D - ul. Piłga
 Adres: Walbrzych: ul. Lewartowskięgo, ul. Zajączka, ul. Piłga
 Inwestor: Gmina Walbrzych, Zarząd Dróg i Komunikacji w Walbrzychu, 58-302 Walbrzych, ul. Armii Krajowej 35
 Jednostka projektowa: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA PROJEKT WOJCIECH SPECYJAK
 58-306 WALBRZYCH UL. UCZNIOWSKA 21

Projektant: Tomasz Gmerek
 AU-F2/161/81

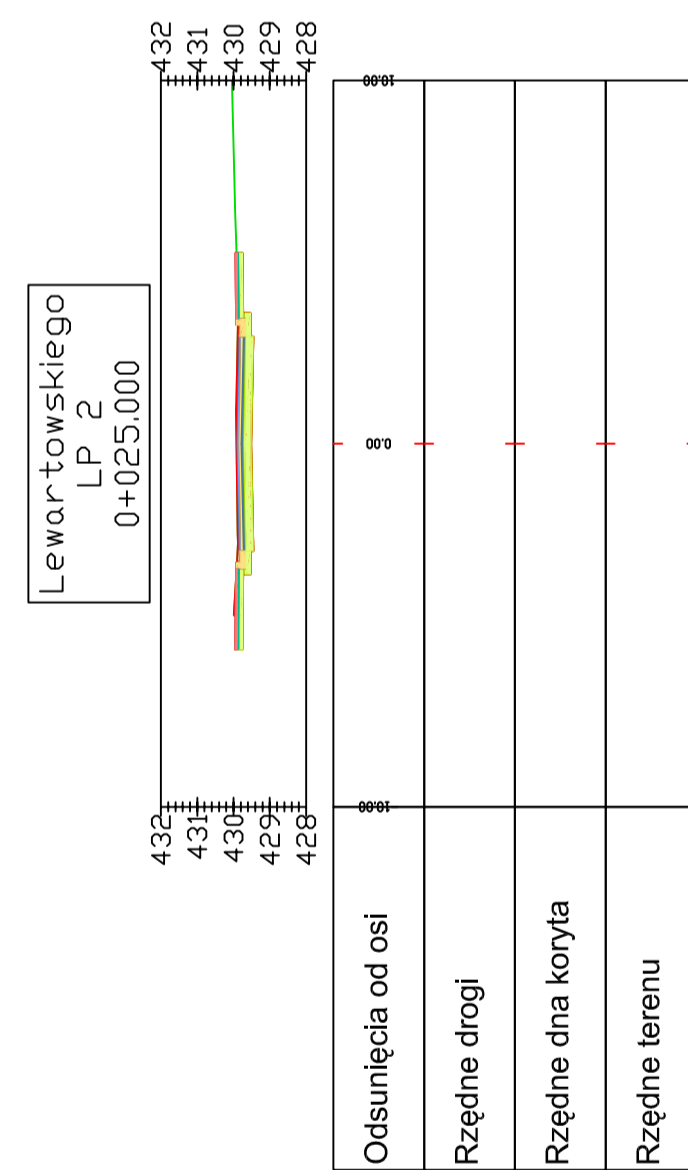
Sprawdził: Asystent:

TYTUL PROFIL ULICY

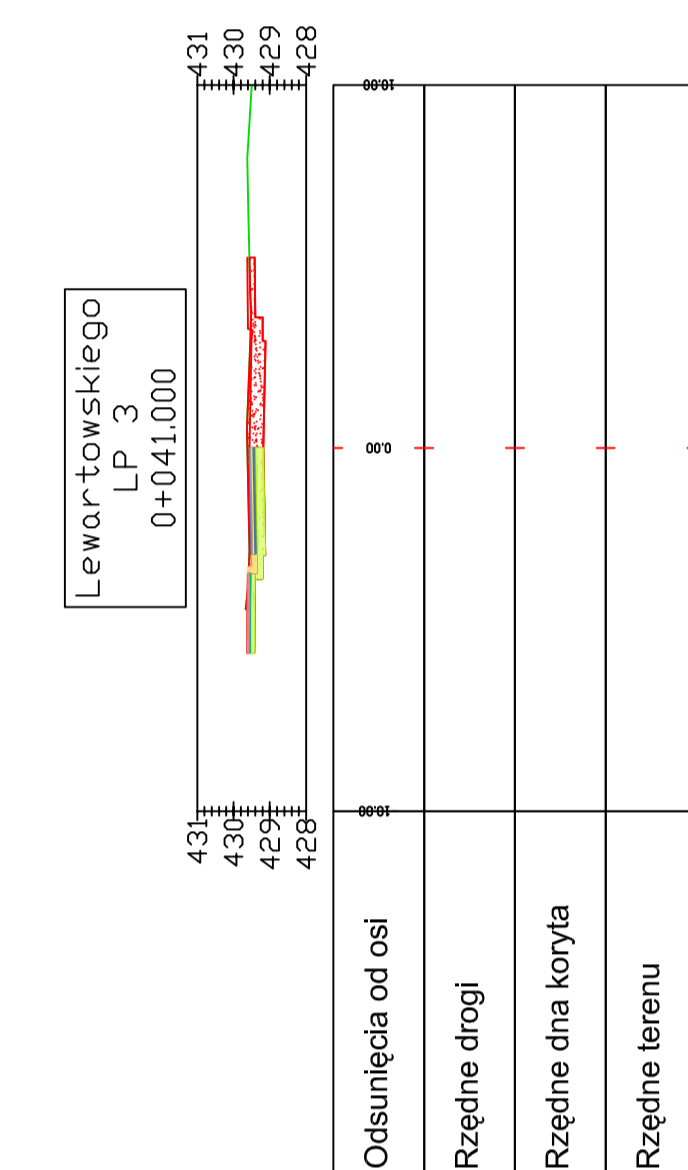
Skala: 1:50/500
 Data: 10.2009
 NR DR-02



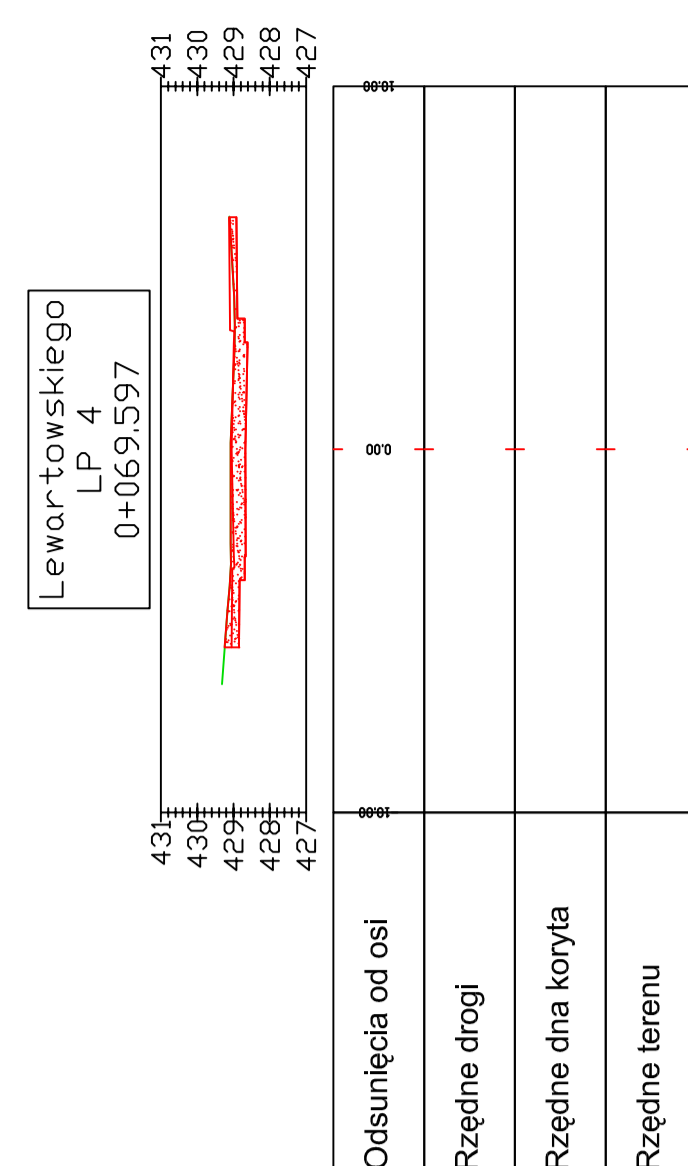
BILANS ROBBT: KM=0+000.00					
Pow. wykupu	Pow. nasypu	Dbj. wykupu	Dbj. nasypu	Calc. obj. wykupu	Calc. obj. nasypu
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bilans netto					
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



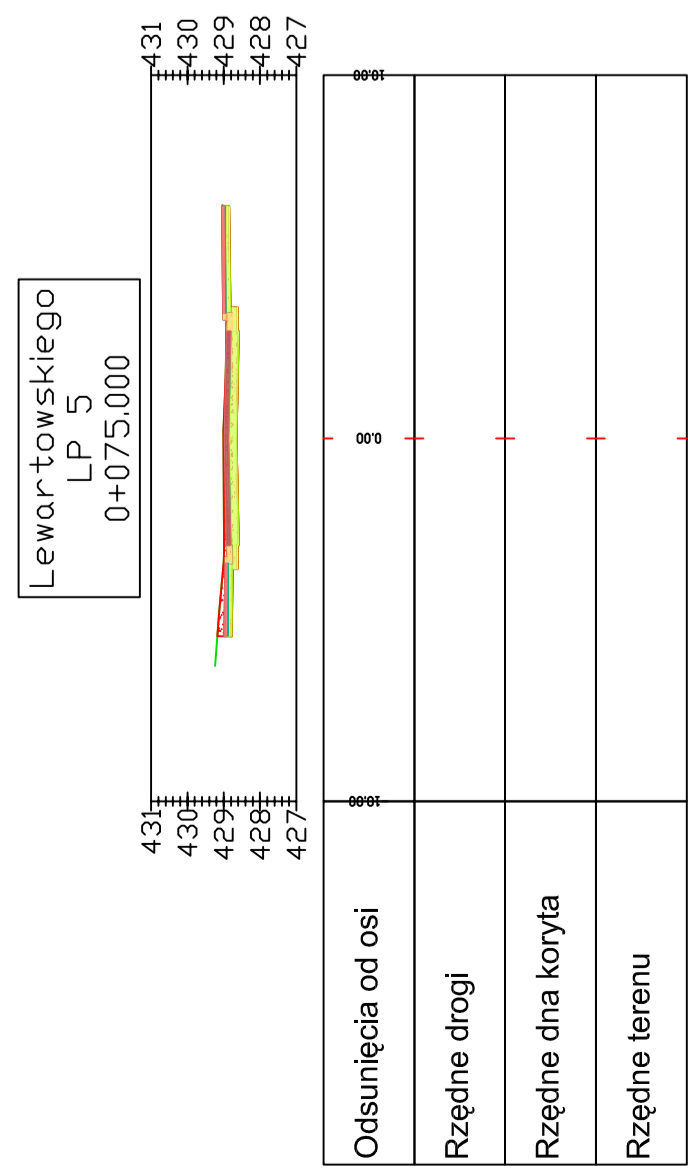
BILANS ROBBT: KM=0+125.00					
Pow. wykupu	Pow. nasypu	Dbj. wykupu	Dbj. nasypu	Calc. obj. wykupu	Calc. obj. nasypu
0,00	0,00	51,43	0,00	51,43	0,00
Bilans netto					
0,00	0,00	51,43	0,00	51,43	0,00



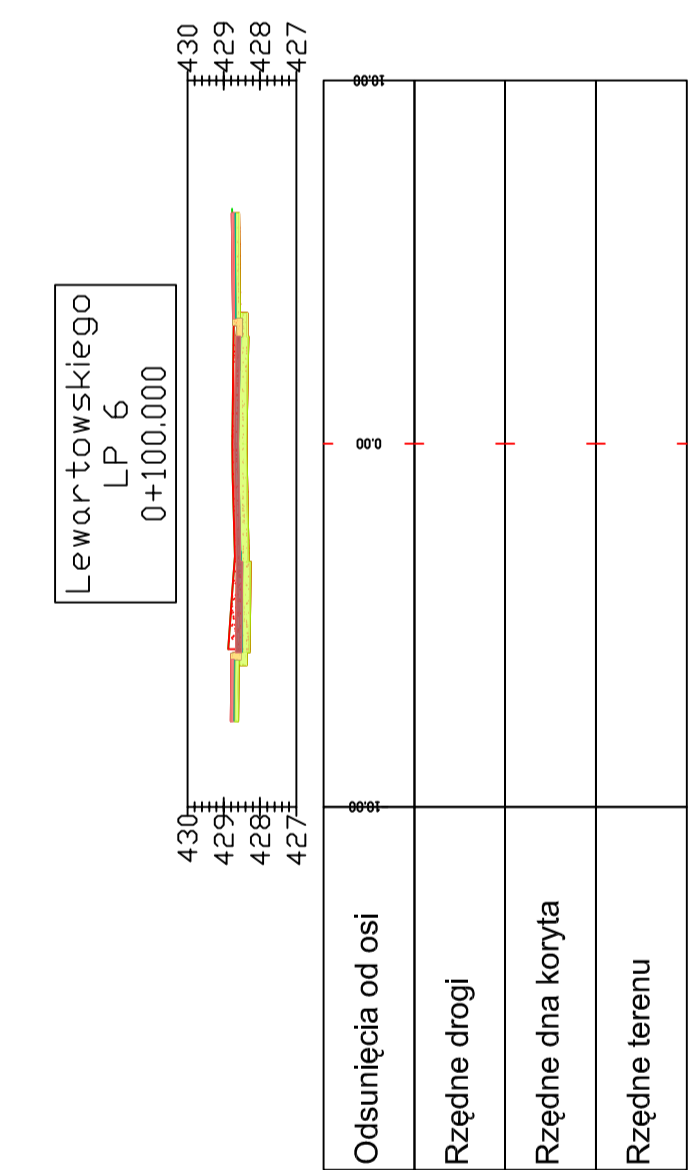
BILANS ROBBT: KM=0+041.00					
Pow. wykupu	Pow. nasypu	Dbj. wykupu	Dbj. nasypu	Calc. obj. wykupu	Calc. obj. nasypu
0,00	0,00	54,99	0,00	106,42	0,00
Bilans netto					
0,00	0,00	54,99	0,00	106,42	0,00



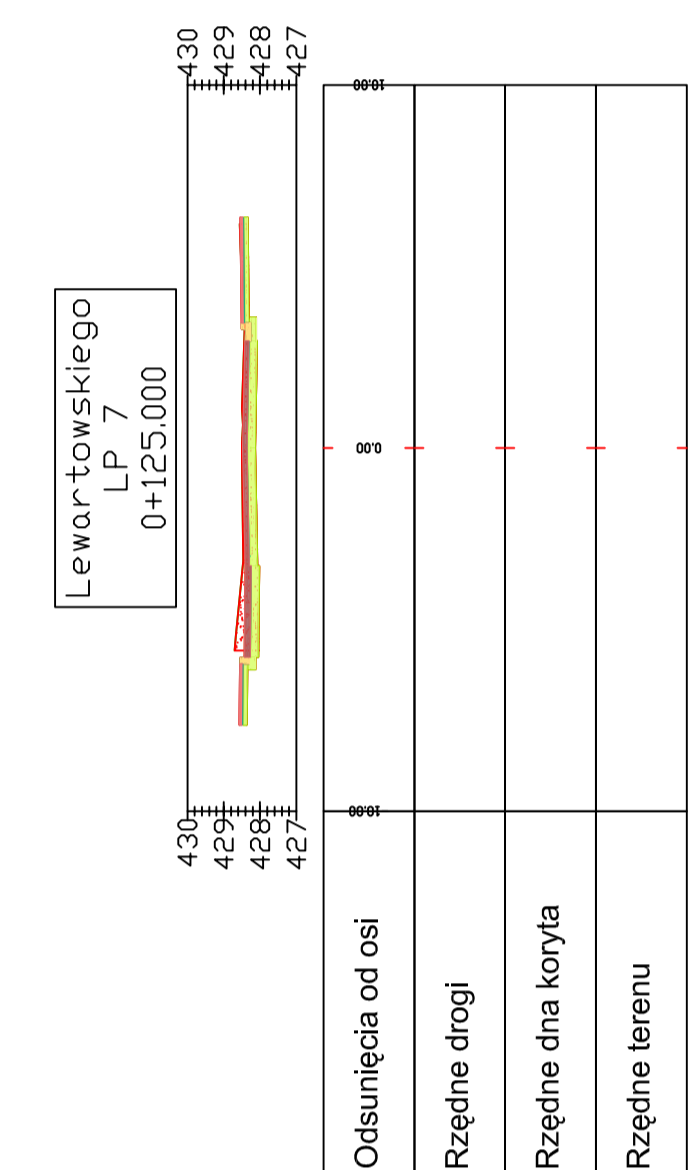
BILANS ROBBT: KM=0+059.597					
Pow. wykupu	Pow. nasypu	Dbj. wykupu	Dbj. nasypu	Calc. obj. wykupu	Calc. obj. nasypu
0,00	0,00	102,03	0,00	208,44	0,00
Bilans netto					
0,00	0,00	102,03	0,00	208,44	0,00



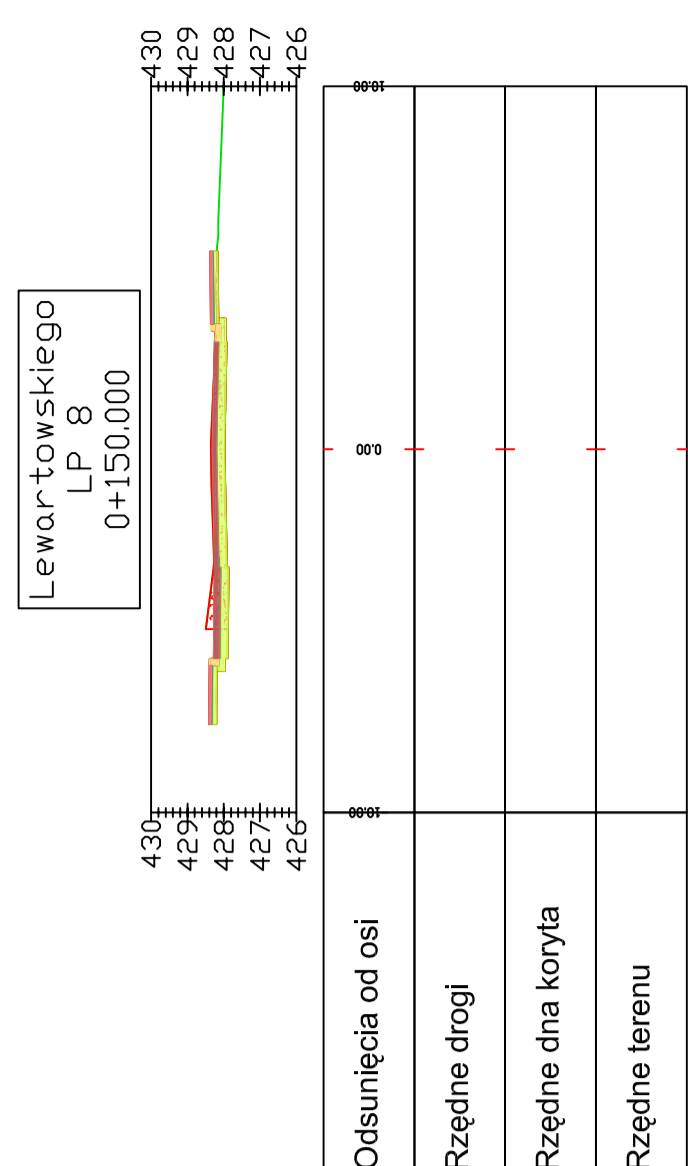
BILANS ROBBT: KM=0+075.00					
Pow. wykupu	Pow. nasypu	Dbj. wykupu	Dbj. nasypu	Calc. obj. wykupu	Calc. obj. nasypu
0,00	0,00	19,71	0,00	288,16	0,00
Bilans netto					
0,00	0,00	19,71	0,00	288,16	0,00



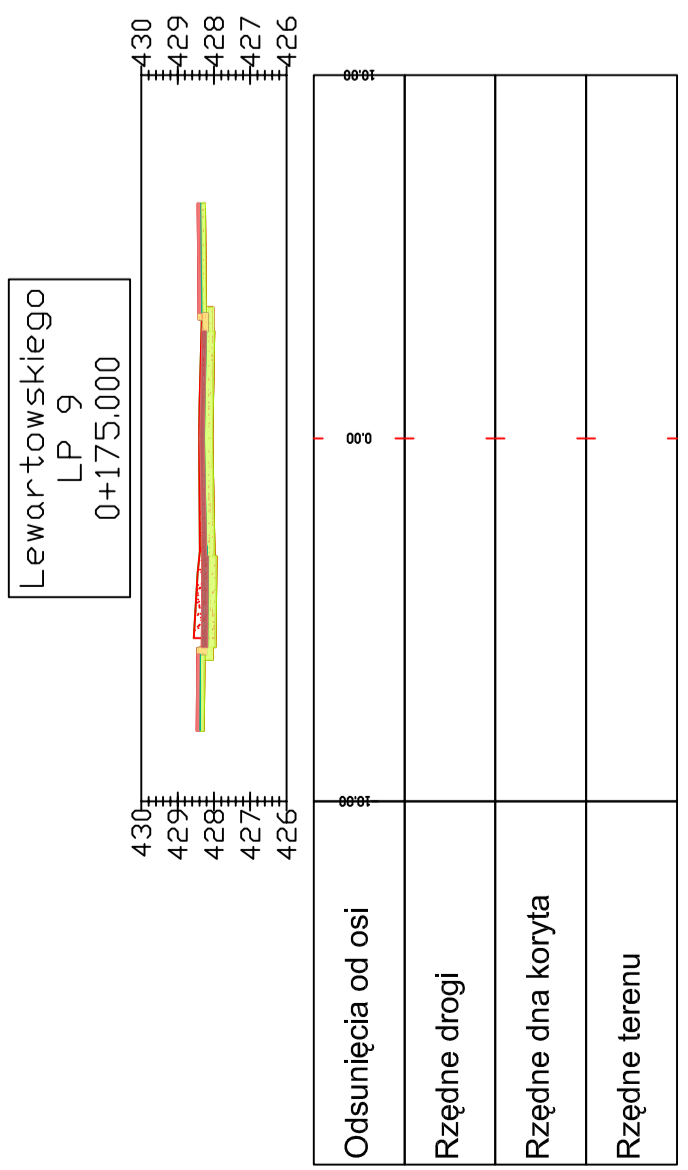
BILANS ROBBT: KM=0+100.00					
Pow. wykupu	Pow. nasypu	Dbj. wykupu	Dbj. nasypu	Calc. obj. wykupu	Calc. obj. nasypu
0,00	0,00	99,46	0,00	327,61	0,00
Bilans netto					
0,00	0,00	99,46	0,00	327,61	0,00



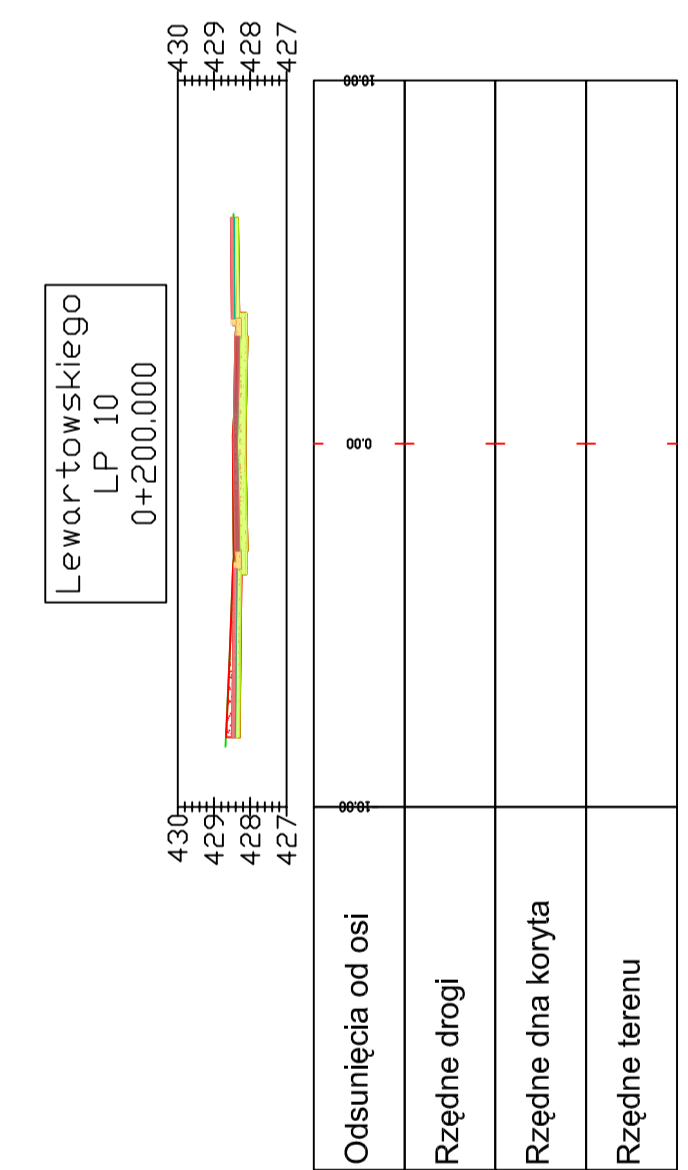
BILANS ROBBT: KM=0+125.00					
Pow. wykupu	Pow. nasypu	Dbj. wykupu	Dbj. nasypu	Calc. obj. wykupu	Calc. obj. nasypu
0,00	0,00	107,67	0,00	435,28	0,00
Bilans netto					
0,00	0,00	107,67	0,00	435,28	0,00



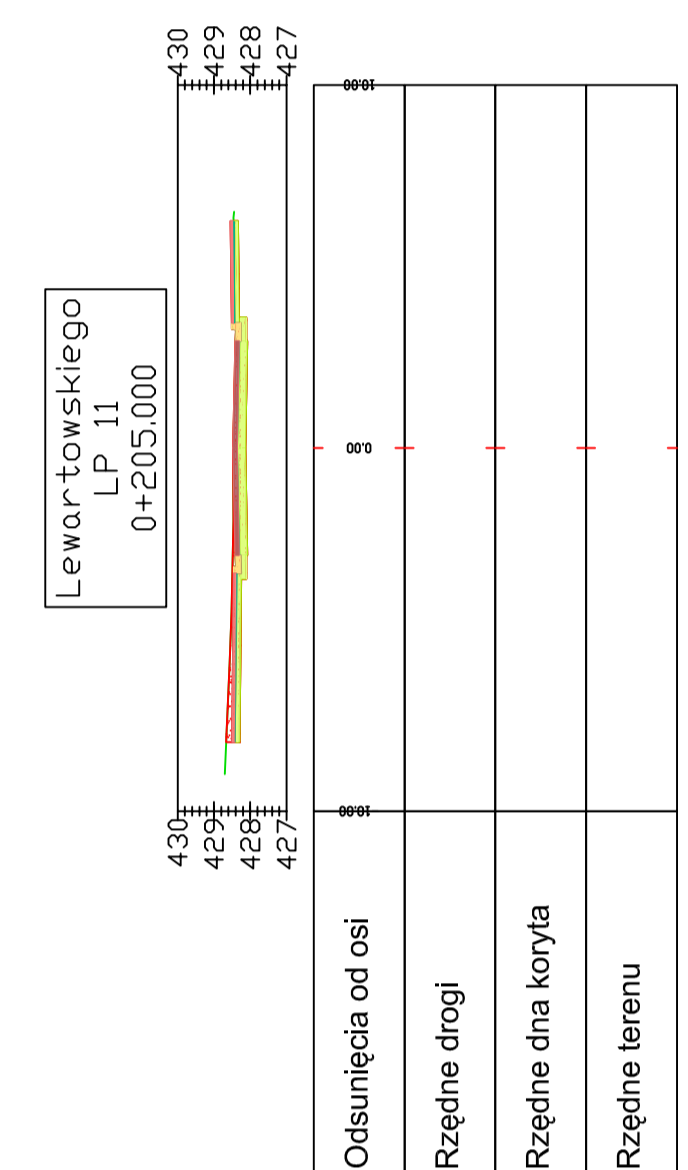
BILANS ROBBT: KM=0+150.00					
Pow. wykupu	Pow. nasypu	Dbj. wykupu	Dbj. nasypu	Calc. obj. wykupu	Calc. obj. nasypu
0,00	0,00	94,90	0,00	530,19	0,00
Bilans netto					
0,00	0,00	94,90	0,00	530,19	0,00



BILANS ROBBT: KM=0+175.00					
Pow. wykupu	Pow. nasypu	Dbj. wykupu	Dbj. nasypu	Calc. obj. wykupu	Calc. obj. nasypu
0,00	0,00	93,79	0,00	623,98	0,00
Bilans netto					
0,00	0,00	93,79	0,00	623,98	0,00



BILANS ROBBT: KM=0+200.00					
Pow. wykupu	Pow. nasypu	Dbj. wykupu	Dbj. nasypu	Calc. obj. wykupu	Calc. obj. nasypu
0,00	0,00	101,72	0,00	725,71	0,00
Bilans netto					
0,00	0,00	101,72	0,00	725,71	0,00



BILANS ROBBT: KM=0+205.00					
Pow. wykupu	Pow. nasypu	Dbj. wykupu	Dbj. nasypu	Calc. obj. wykupu	Calc. obj. nasypu
0,00	0,00	19,86	0,00	745,57	0,00
Bilans netto					
0,00	0,00	19,86	0,00	745,57	0,00



BILANS ROBBT: KM=0+205.00					
Pow. wykupu	Pow. nasypu	Dbj. wykupu	Dbj. nasypu	Calc. obj. wykupu	Calc. obj. nasypu
0,00	0,00	94,90	0,00	530,19	0,00
Bilans netto					
0,00	0,00	94,90	0,00	530,19	0,00

