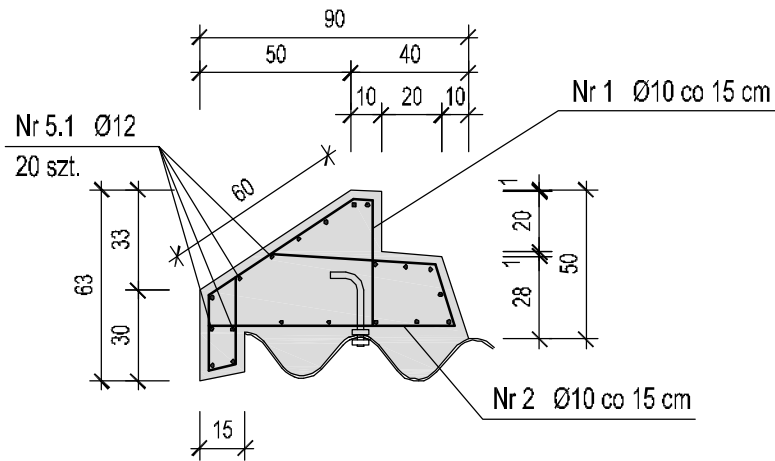
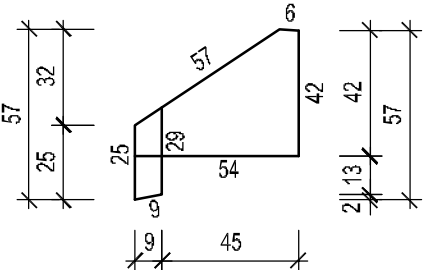


WIENIEC - TYP 1

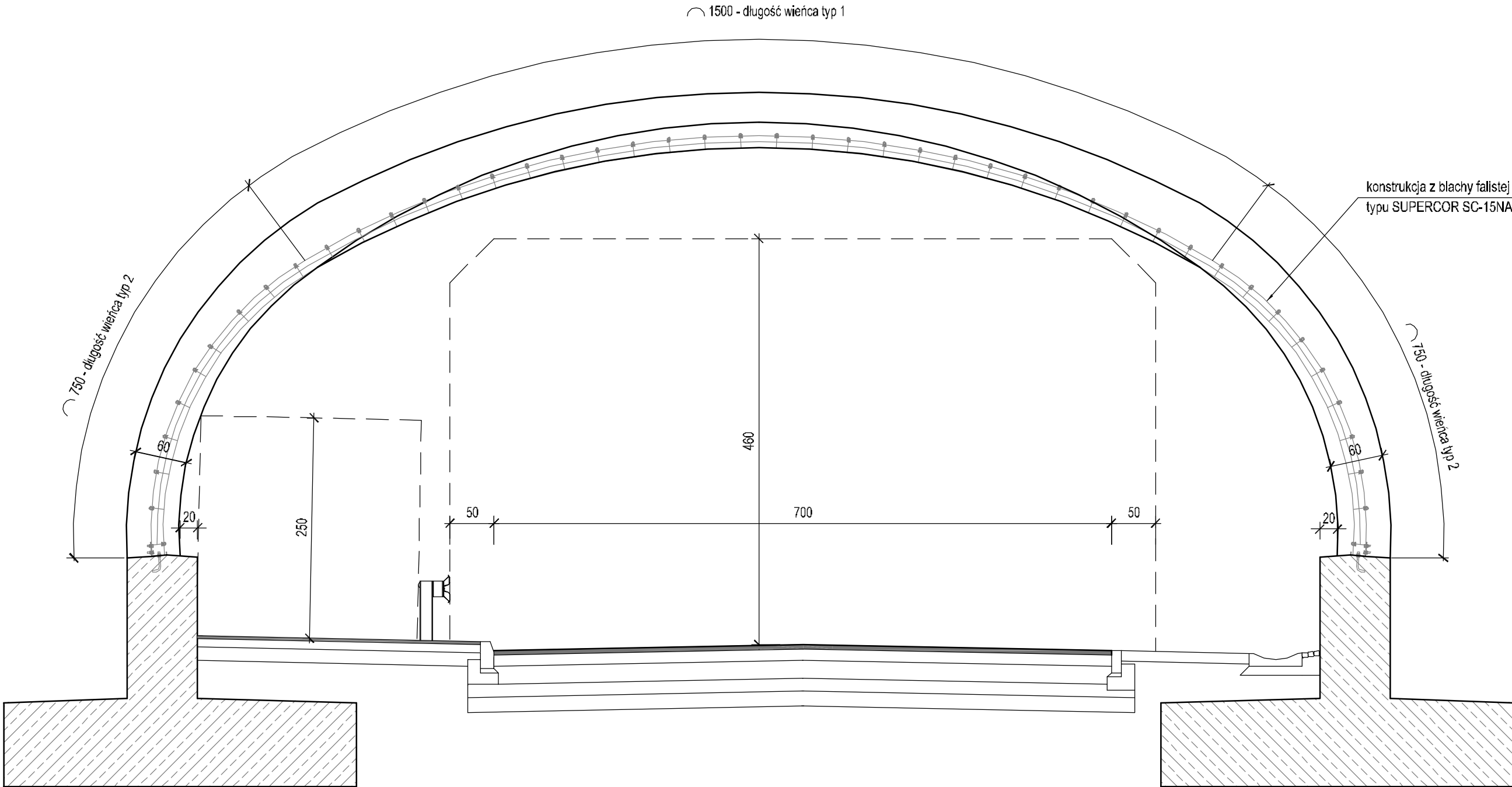
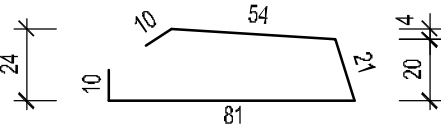
Lc=2x15,00=30,00 m



Nr 1 Ø10 co 15 cm  
L=2,22 m

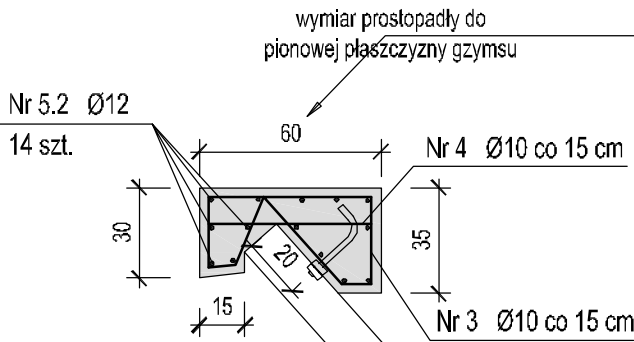


Nr 2 Ø10 co 15 cm  
L=1,76 m



WIENIEC - TYP 2

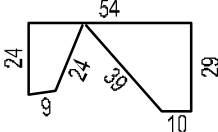
Lc=4x7,50=30,00 m



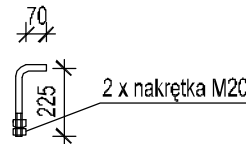
Nr 4 Ø10 co 15 cm  
L=0,54 m



Nr 3 Ø10 co 15 cm  
L=1,89 m



Kotwa 225 mm Ø20



\* kotwy są elementem systemowym producenta konstrukcji

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ

Nr pręta	Ø	Długość pręta [m]	Ilość całkowita	Długość całkowita	
				Ø12	Ø10
1	10	2,22	202	448,4	
2	10	1,76	202	355,5	
3	10	1,89	204	385,6	
4	10	0,54	204	110,2	
5.1	12	16,00	40		640,0
5.2	12	8,00	56		448,0
RAZEM DŁUGOŚĆ [m]				1300	1088
MASA JEDNOSTKOWA [kg/m]				0,89	0,62
RAZEM MASA [kg]				1157	675
MASA OGÓŁEM [kg]				1832	

BETON B30 W8 F150

STAL B500SP

WIENIEC ŻELBETOWY

Projektant:	<b>PRO KOM</b>	Przedsiębiorstwo Realizacji Budownictwa Komunikacyjnego i Komunalnego " Prokom" s.c. 58-500 Jelenia Góra ul. Podwale 17A
Inwestor:	<b>ZDK w Wałbrzychu</b>	Zarząd Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu 58-302 Wałbrzych ul. Armii Krajowej 35
Objekt: Budowa drogi łączącej ul.Uczniowską w Wałbrzychu z drogą wojewódzką nr 379		
Tytuł rysunku: <b>Wieniec żelbetowy</b>		skala 1:25
Projektant: mgr inż. Adam Walentek upr. nr 1749/87		data: 08.2010
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Hałon upr. nr 58/98/JG		<b>rys. nr 5</b>

UWAGI:

- Otulina prętów : 4 cm
- Wszystkie powierzchnie stykające się z gruntem należy zaizolować masami bitumicznymi modyfikowanymi kauczukiem (np. abizol R + 2x abizol P)
- Wszystkie krawędzie elementów betonowych należy szlifować (20x20 mm)
- Przejście z typu 1 na typ 2 wieńca należy wykonać w sposób ciągły (równomierny)
- Kształt strzemion oraz wymiary wieńca należy lokalnie dopasować
- Kotwy w rozstawie 378 (poziomo), 200 mm od krawędzi blachy