

Nr pręta	Ø	Długość pręta [m]	Ilość		całkowita	Długość całkowita
			w segmencie dług. 3,50 m	w segmencie dług. 3,80 m		
1	10	2,88	24	26	100	288,0
2	10	3,40	24	26	100	340,0
3.1*	10	3,44*	20	-	40	137,6
3.2**	10	3,74*	-	20	40	149,6
RAZEM DŁUGOŚĆ [m]						915
MASA JEDNOSTKOWA [kg/m]						0,62
RAZEM MASA [kg]						567



**) w segmentach długości 3,80 m

1. Otulina prętów : 4 cm
2. Wszystkie powierzchnie stykające się z gruntem należy zaizolować masami bitumicznymi modyfikowanymi kauczukiem (np. abizol R + 2x abizol P)
3. Wszystkie krawędzie elementów betonowych należy szfuzować (20x20 mm)

STAL B500SP

1:25

40
17 23
30 28
NR 3 Ø10
NR 1 Ø10 co 15 cm
NR 1 Ø10 co 15 cm
NR 3 Ø10
NR 2 Ø10 co 15
NR 2 Ø10 co 15 cm L=3,40 m
NR 1 Ø10 co 15 cm L=2,88 m
124 25 59 40
16 69 124 40
70 40 30 140
132 32 6 32

Projektant	 Przedsiębiorstwo Realizacji Budownictwa Komunikacyjnego i Komunalnego " Prokom" s.c. 58-500 Jelenia Góra ul. Podwałe 17A
Inwestor	 Zarząd Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu 58-302 Wałbrzych ul. Armii Krajowej 35
Obiekt: Budowa drogi łączącej ul.Uczniowską w Wałbrzychu z drogą wojewódzką nr 379	
Tytuł rysunku: Ława oporowa umocnienia skarp	
skala 1:25	
Projektant: mgr inż. Adam Walentek upr. nr 1749/87	data: 08.2010
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Hałon upr. nr 58/98/JG	rys. nr 7