

INWESTOR		<b>Zarząd Dróg i Komunikacji</b> 58-302 Wałbrzych, ul. Armii Krajowej 35 tel. 074/ 641-44-00, 641-44-04 e-mail: kancelaria@dodik.wroc.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<b>BIPROGEO – PROJEKT Sp. z o.o.</b> 52-418 Wrocław, ul. Bukowskiego 2 tel (071) 337-46-12 fax (071) 364 33 95, e-mail: biprogeo@biprogeo.wroc.pl
NAZWA ZADANIA	<b>DOKUMENTACJA PROJEKTOWA PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH NR 116812D-UL. BRONIEWSKIEGO (na dwóch odcinkach o łącznej dł. ok. 590 m) ORAZ NR 116804D – UL. SOKOŁOWSKIEGO (dł. ok. 350 m) WRAZ Z ROZBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA TYCH ULIC Z UL. WYSZYŃSKIEGO</b>	
NAZWA OPRACOWANIA	<b>PROJEKT NR 1 PRZEBUDOWA UL. BRONIEWSKIEGO NA ODCINKU OD PORADNI ZDROWIA PSYCHICZNEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. DŁUGĄ</b>	

BRANŻA	NAZWA OPRACOWANIA
IR	PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień Zakres	Podpis	Data
IR	Projektant	<b>mgr inż. Marek Husarz</b>	208/DOŚ/06		05.2010
	Projektant	<b>mgr inż. Magdalena Kucińska</b>			05.2010

Nazwa zadania: „Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy dróg gminnych nr 116812D-ul. Broniewskiego oraz nr 116804D- ul. Sokołowskiego wraz z rozbudową skrzyżowania tych ulic z ul. Wyszyńskiego.”

Projekt organizacji ruchu docelowego

---

Numer umowy:	nr 9/2010
Inwestor:	GMINA WAŁBRZYCH – ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI
Projekt:	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH NR 116812D- UL. BRONIEWSKIEGO ORAZ NR 116804D- UL. SOKOŁOWSKIEGO WRAZ Z ROZBUDOWĄ TYCH ULIC Z UL. WYSZYŃSKIEGO
Nazwa opracowania:	PROJEKT DROGOWY
Branża:	ORGANIZACJA RUCHU

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1 ÷ 2
2.	Zawartość opracowania	3
3.	Opis techniczny	4 ÷ 12
4.	Rysunki	

## SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1	ORIENTACJA	-
2	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	1:500

## **1. INWESTOR**

Gmina Wałbrzych – Zarząd Dróg i Komunikacji, ul. Armii Krajowej 35, 58-302 Wałbrzych

## **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Projekt budowlany: „Projekt przebudowy ul. Broniewskiego na odcinku od Poradni Zdrowia Psychicznego do skrzyżowania z ul. Długą. (dł. Około 240m)” - Biprogeo Projekt Sp. z o.o., styczeń 2010.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. RP Nr 43 z 14 maja 1999.
- Załącznik 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach.
- Inwentaryzacja oznakowania i wizja w terenie
- obowiązujące przepisy i normy

## **3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu docelowego dla przebudowy ul. Broniewskiego na odcinku od ul. Długiej do Poradni Zdrowia Psychicznego.

Cała inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Wałbrzych w województwie dolnośląskim.

## **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotowy odcinek Ul. Broniewskiego wymaga przebudowy zarówno pod względem konstrukcji nawierzchni (deformacje, koleiny, spękania) [RYS 2] jak i pod względem uzupełnienia organizacji ruchu [RYS1]. Obecnie oznakowanie poziome jest nie widoczne i nie czytelne, oznakowanie pionowe natomiast jest niekompletne i niejednolite.



[RYS. 1]

Na RYS. 2 przedstawiono skrzyżowanie ul. Broniewskiego z ul. Długą, gdzie widoczne są znaczne ubytki nawierzchni i starte oznakowanie poziome ( znaki P4 i P10 ) brakuje również znaków D6 (Przejście dla pieszych).



[RYS 2]

Przy ulicy Broniewskiego brakuje miejsc parkingowych przez co mieszkańcy parkują na pasie zieleni i chodniku w sposób nieuporządkowany. [RYS. 3]



[RYS 3]

Skrzyżowanie ulic Broniewskiego, Nałkowskiej i Dunikowskiego jest nieczytelne [RYS 5]. Nieczytelne są lub brakuje oznakowania poziomego wydzielającego relacje skrętne na drodze z pierwszeństwem, linii poziomych wyznaczających osie ulic oraz przejść dla pieszych będących naturalnym przedłużeniem ciągów komunikacyjnych [RYS 4]



[RYS 4]



[RYS 5]



[RYS 6]

## 5. STAN PROJEKTOWANY

W ciągu projektowanej drogi projektuje się wydzielone miejsca parkingowe odpowiednio oznakowane oznakowaniem poziomym i pionowym, wyszczególniono również miejsca dla niepełnosprawnych.

Na Ul. Broniewskiego zaprojektowano oznakowanie poziome poprawiające czytelność drogi i zwiększające przepustowość drogi wraz z poprawą bezpieczeństwa. Jezdnię podzielono na dwa pasy o szerokościach 5m w celu umożliwienia manewrów parkowania prostopadłego przy

ulicy. Na skrzyżowaniu z ul. Nałkowskiej i Ul Dunikowskiego przejścia dla pieszych oraz wyprowadzono oznakowanie poziome przy pomocy korytarzy ruchu.

## 6. ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE - OZNAKOWANIE PIONOWE

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki średnie i mini o następujących parametrach:

Grupa znaków	Symbol	Kategoria znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
Mini	MI	600	400	400	400+100 n

Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odblaskowe należy zastosować folie II typu przeznaczonych do wykonywania lic znaków pionowych.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi$  60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

Znaki na ulicach należy umieścić nie bliżej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków podano w tabeli:

KATEGORIE ZNAKÓW	WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW [m]
	Obszary zabudowane
A - ostrzegawcze B - zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające (F11-5m, R14a – 0,5m) G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi (wyj. G1 – 1m)	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku



Projekt organizacji ruchu docelowego

E – tablice przeddrogowskazowe E1 - drogowskazy tab. E2 - tablice szlaków drogowskazowych E14	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku min. 1,0m – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
E – znaki szlaku drogowego E15, E16 - tablice kierunkowe E13 - tablice miejscowości E17a, E18a - drogowskazy w kształcie strzały – małe E4 - drogowskazy do obiektu E5-E12, E19-E22	min. 2,00m – 2,50m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70m
Znaki umieszczane nad jezdnią	min. 5,00m
Znaki umieszczane na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90m - 1,20m

## 7. ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE - OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome zostanie wykonane z materiałów prefabrykowanych wbudowywanych na goraco.

Oznakowanie to będzie się charakteryzować :

- dobrą widocznością w ciągu całej doby, także podczas opadów deszczu
- dobrą i jednoznaczną czytelnością oznakowania
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości
- odpowiednią szorstkością
- odpornością na zabrudzenia i ścieranie
- odpowiednim okresem trwałości

Materiały do znakowania drogi muszą spełniać wymagania WT - W 97 (materiały do poziomego znakowania dróg: wymagania IBDiM ) i powinny posiadać „Świadectwo dopuszczenia” lub aprobatę techniczną.

## 8. TABELARYCZNE ZESTAWIENIE

- OZNAKOWANIE POZIOME

OZNAKOWANIE POZIOME	
OZNACZENIE	ILOŚĆ
P1b	41mb
P1c	0mb
P1d	0mb
P1e	8mb
P2a	20mb
P2b	0mb
P3	42mb
P4	235mb
P7a	52mb
P7b	126mb
P8	8szt
P9	0mb
P10	164m2
P11	0mb
P12	0mb
P13	23mb
P14	19,5mb
P15	2szt
P16	0mb
P17	0mb
P18	1394,2mb
P19a	195,5mb

- OZNAKOWANIE PIONOWE

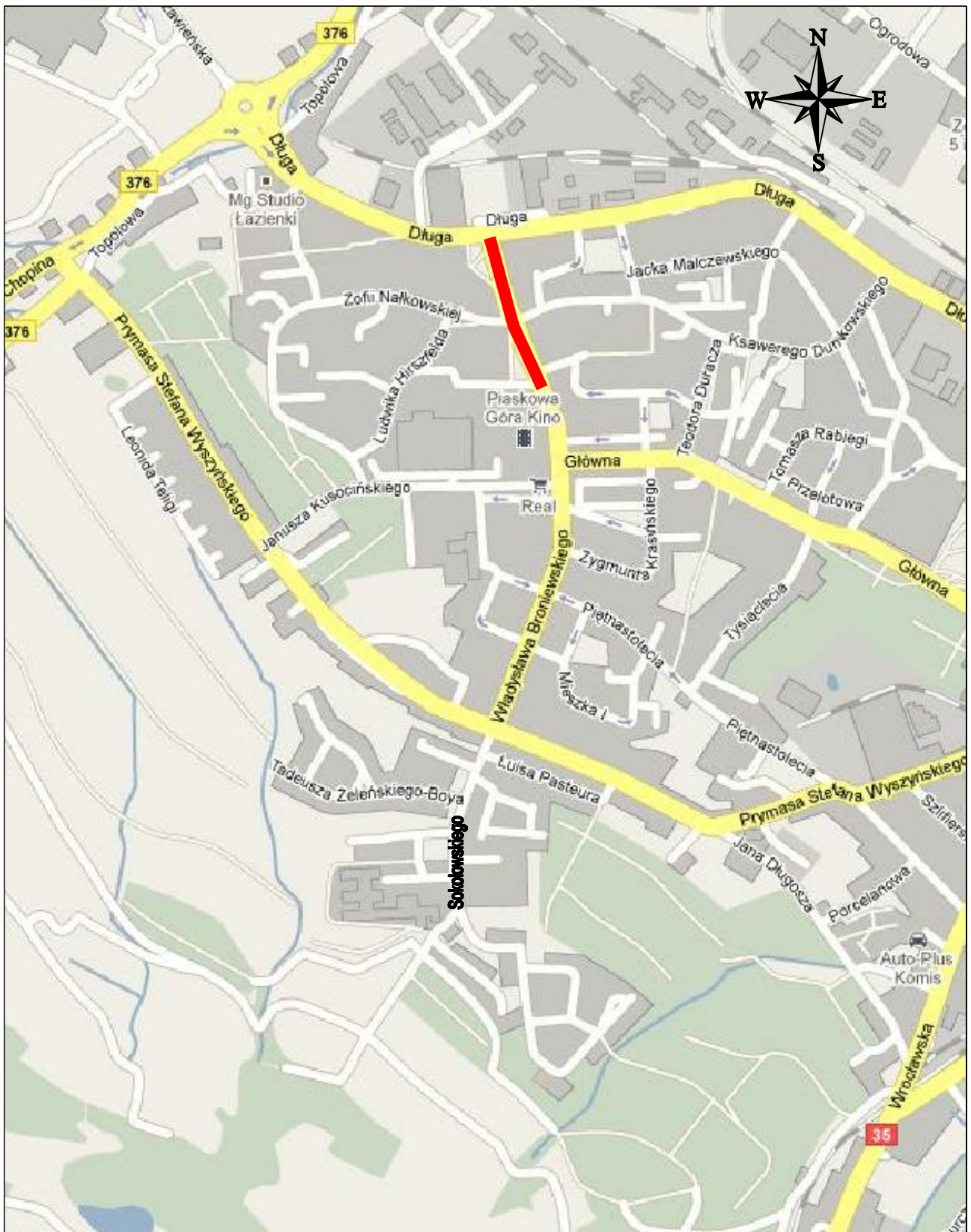
OZNAKOWANIE PIONOWE	
OZNACZENIE	ILOŚĆ
ZNAKI TYPU A	4 szt.
ZNAKI TYPU B	0 szt.
ZNAKI TYPU C	0 szt.
ZNAKI TYPU D	14 szt.
ZNAKI TYPU E	0szt.
ZNAKI TYPU F	2 szt.
ZNAKI TYPU T	0 szt.
ZNAKI TYPU U	0 szt.
SŁUPKI	15 szt.

## **9. UWAGI OGÓLNE**

**Znaki pionowe oraz oznakowanie poziome zostanie wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach**

**Podpis Projektanta:**

---



## PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000

LEGENDA:

 ulica przebudowywana

